

Att observera om gängor och nipplar

Ett vanligt fel är att man tror att AN gängor har något med millimeter att göra. Man kanske tror att AN12 är en 12mm gänga. Totalt fel, AN12 har en ytterdiameter på 27,0mm.

En annan sak är att AN hona och AN hane tätar med en konisk tätyta, som är 37 grader till skillnad till en del andra som är 45 grader. AN kopplingar kan också ha o-ringstättning, men gängorna är dom samma.

NPT och NPS gängor är också olika dom milimetriska gängor och svåra att förstå. T.ex 1/4tum NPT har 13,7mm yttergänga. En 1/4 tum är ca 6mm så det är svårt att få ihop varför ytterdiametern på NPT gängan är 13,7mm.

NPT har koniska gängor, som tätar av sig själv och NPS har vanliga gängor med samma stigning som NPT gängan men behöver tätning eller bricka för att täta.

BSP gängor ("rörgänga") är Engelsk standard och inte koniska gängor. Används till rördragning i hela världen utom Nordamerika. 1/2 tum och 3/4 tum NPT har samma stigning på gängan som BSP gängan och kan vid nödfall användas ihop. BSP gängorna används inte ofta på bilar och då oftast på Engelska bilar.

Exempel på vanliga AN kopplingar till bilar		
AN storlek	Slang I.D. Rör Y.D.	SAE gängstorlek
AN2	1/8 tum (3,18mm)	5/16-24
AN3	3/16 tum (4,76mm)	3/8-24
AN4	1/4 tum (6,35mm)	7/16-20
AN5	5/16 tum (7,94mm)	1/2-20
AN6	3/8 tum (9,53mm)	9/16-18
AN8	1/2 tum (12,70mm)	3/4-16
AN10	5/8 tum (15,88mm)	7/8-14
AN12	3/4tum (19,05mm)	1 1/16-12
AN16	1 tum (24,40mm)	1 5/16-12
AN20	1 1/4 tum (31,75mm)	1 5/8-12

Exempel på vanligaste NPT gängorna till bilar		
NPT storlek	Måttet på mitten av gängan	Antal gängor/tum
1/16 NPT	7,142 mm	27
1/8 NPT	9,489 mm	27
1/4 NPT	12,487 mm	18
3/8 NPT	15,926 mm	18
1/2 NPT	19,772 mm	14
3/4 NPT	25,117 mm	14
1 NPT	31,461	11,5