

Instructions - AA

The Glass Assembly includes both mirror lens and its plastic housing.

Removing the old glass assembly

1. Tilt glass assembly to one side and find a gap where you can see the connection between the motor case and the glass assembly. Insert a flat screwdriver into the gap, as shown in image (a).
2. Find the gap between the glass assembly and the motor case. Insert blade of the screwdriver between the mounting tabs on the glass assembly, as shown in image (b).
3. Twist the screwdriver. The glass assembly will pop off two or three mounting tabs.
4. Pull the screwdriver out and repeat the process, going completely around every few tabs along the motor case. The glass assembly will come off completely eventually.
5. If heating, turn signal, and auto dimming connectors are attached to the glass assembly they must also be disconnected.

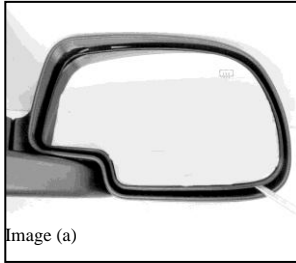


Image (a)

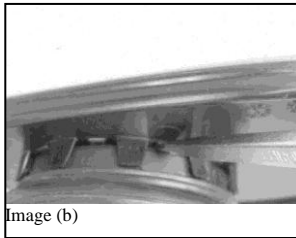


Image (b)

Installation

1. Reconnect the heating or turn signal cables to the new glass assembly.
2. The auto dimming connector needs to be tucked away – **This glass assembly does not have auto dimming functionality.**
3. Line up the glass assembly with the motor case, keeping all the tabs straight.
4. Place one hand in the center of the glass and the other behind the mirror housing and press together to snap the glass assembly onto the motor case, as shown in image (c). We recommend placing a towel over the glass to avoid any possible injury.
5. You will hear and feel when the glass assembly has snapped into place.
6. To verify correct installation, peek behind the glass assembly to see if all tabs are fully attached. The installation is complete.

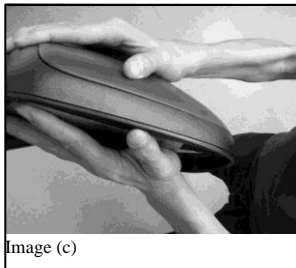


Image (c)

Consignes – AA

L'ENSEMBLE DE RÉTROVISEUR comprend le miroir et son boîtier en plastique.

Dépose de l'ancien ensemble

1. Inclinez l'ensemble de rétroviseur d'un côté et recherchez une ouverture donnant sur le raccordement entre le boîtier de moteur et l'ensemble de rétroviseur. Insérez un tournevis plat dans cette ouverture, comme illustré dans l'image (a).
2. Trouvez l'ouverture entre l'ensemble de rétroviseur et le boîtier de moteur. Insérez la pointe du tournevis entre les languettes de montage sur l'ensemble de rétroviseur, comme illustré dans l'image (b).
3. Tournez le tournevis. L'ensemble de rétroviseur sortira de deux ou trois languettes de montage.
4. Retirez le tournevis et répétez l'opération, en vous assurant de faire complètement le tour de quelques languettes entourant le boîtier de moteur. L'ensemble de rétroviseur finira par sortir complètement.
5. Cependant, si des connecteurs de chauffage, de clignotant ou d'atténuation automatique sont raccordés au boîtier, vous devez aussi les débrancher.

Pose

1. Rebranche les câbles de chauffage ou de clignotant au nouveau boîtier de rétroviseur. Le connecteur d'atténuation automatique doit être rangé. **Cet ensemble n'est pas doté de la fonction d'atténuation automatique.**
2. Alignez l'ensemble de rétroviseur avec le boîtier de moteur, en maintenant toutes les languettes droites.
3. Mettez une main au centre du miroir et l'autre main derrière le boîtier de rétroviseur et pressez pour que l'ensemble s'encliquette sur le boîtier de moteur, comme illustré dans l'image (c). Nous recommandons d'envelopper le miroir d'un linge pour éviter tout risque de blessure.
5. Dès que le rétroviseur s'encliquette en place, vous l'entendrez et le sentirez.

6. Pour vous assurer d'une installation appropriée, jetez un coup d'œil derrière l'ensemble pour vérifier que tous les joints sont bien attachés. La pose est terminée.

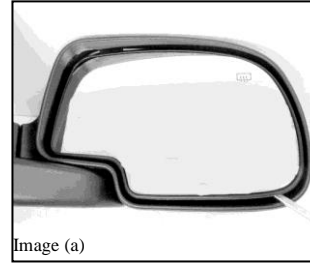


Image (a)

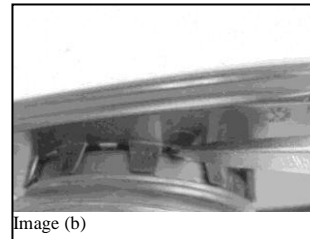


Image (b)



Image (c)

Instrucciones - AA

El Espejo con Montaje incluye ambas cosas, el espejo y su cobertura de plástico.

Pasos para reemplazar el espejo con montaje

1. Incline el espejo con montaje hacia un lado hasta encontrar la caja de motor y el espejo con montaje. Inserte un desarmador plano, como se muestra en la imagen (a).
2. Encuentre un espacio donde pueda mirar la caja de motor y el montaje del espejo. Inserte el desarmador plano entre medio de la caja de motor y el espejo con montaje, como se muestra en la imagen (b).
3. Gire el desarmador plano y el espejo con montaje se desprenderá de dos o tres cejillas que lo tienen.
4. Retire el desarmador plano y repita el mismo proceso, vaya completamente alrededor de lo largo de la caja de motor hasta desprender el resto de las cejillas. El espejo con montaje se desprenderá por completo eventualmente.
5. Si los conectores de calefacción, señal de giro, o de atenuación automática están unidos al viejo espejo con montaje, tendrá que desconectarlos.

Instalación

1. Reconecte los conectores de calefacción, de señal de giro, o de atenuación automática nuevamente al nuevo espejo con montaje.
2. Los conectores de atenuación automática tienen que ser escondidos. – **Este espejo con montaje no tiene funcionalidad con atenuación automática.**
3. Mantenga todas las cejillas del espejo con montaje alineadas en dirección a la caja del motor.
4. Coloque una mano en el centro del espejo y la otra mano detrás del caparazón, presione conjuntamente para ensamblar el espejo con montaje a la caja de motor, como se muestra en la imagen (c). Recomendamos que coloque una toalla sobre el espejo para evitar alguna posible lesión.

5. Usted va a escuchar y sentir cuando el espejo se ha ensamblado perfectamente en su lugar.
6. Para verificar que la instalación ha sido correcta, mire detrás del espejo con montaje para asegurarse que todas las cejillas han sido ajustadas correctamente. La instalación se ha completado.

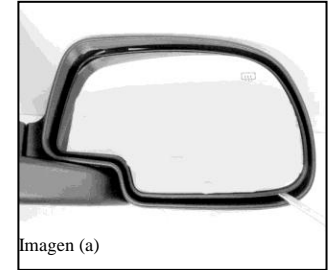


Imagen (a)

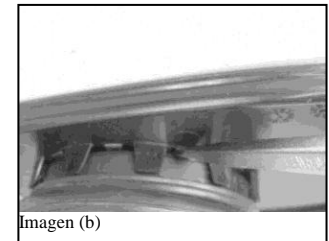


Imagen (b)



Imagen (c)